LASTAMPA

Data: 20.01.2023 Pag.: 1,29

AVE: € 65824.00 Size: 242 cm2

Tiratura: 160240 115870 Diffusione: 1034000 Lettori:



IL VERTICE DELLA NATO LA SFIDA HI-TECH TRA EUROPA E USA

MARIO DEAGLIO

ggi si tiene a Ramstein - mento europeo della Nato dugrande base aerea ameri-rante la guerra fredda - un incana nel mezzo dell'Europa contro di quelli che confermache fu il perno dello schiera- no il "cambiamento" nel mondo. - Pagina 29

LA SFIDA HI-TECH TRA EUROPA E USA MARIO DEAGLIO

ggi si tiene a Ramstein - grande base aerea americana nel mezzo dell'Europa che fu il perno dello schieramento europeo della Nato durante la guerra fredda - un incontro di quelli che confermano il "cambiamento" nel mondo. Oggi non ci sono solo le tensioni della geopolitica ma anche quelle legate al tramonto dell'economia rum di Davos di tre giorni fa: non è un segreto, ha det-

d'azione e di commercio e una sostanziale disponibilità alla diffusione mondiale delle nuove tecnologie e i gocrescita della produzione e innovazioni eccezionali che hanno portato almeno 2-3 miliardi di persone al di fuori della povertà assoluta. Poi l'incantesimo si è rotto. Il meccanismo della crescita mondiale ha mostrato le prime crepe con la Grande Recessione del 2008-09 e poi arriviamo all'odierna mescolanza di malanni che vanno dalla pandemia alla variazione climatica, passando per un chiarissimo e quasi universale disagio sociale oltre che economico.

più sono i governi a cercare di indirizzare le imprese nelle direzioni volute dalla politica in un quadro di contrapcom'è senz'altro ragionevole, ma vogliono anche indi- le che gli europei possano essere d'accordo. rizzare soprattutto le imprese innovative di informati-

ca, elettronica, biotecnologie e specifici settori manifatturieri.

Il conflitto principale è quello tra Stati Uniti e Cina, ma uno scontro quasi ugualmente importante sull'economia del futuro oppone gli Stati Uniti all'Europa e in particolare all'Ue. Lo ha rilevato Ursula von der Leyen nel suo discorso al Fo-

globale come l'abbiamo conosciuta negli oltre 30 an- to la presidente dell'Unione europea che certi elemenni che separano la caduta del Muro di Berlino dalla ti di alcune leggi americane per il rilancio dell'economia stiano "causando preoccupazione". I nuovi incen-In questo trentennio si può dire che l'economia abbia tivi infatti, mirano a spostare negli Stati Uniti ricerca e prevalso sulla politica: le imprese chiedevano libertà produzioni avanzate. Von der Leyen ha così elegantemente sottolineato la netta contrarietà europea ma assai più esplicito era stato, quattro mesi fa, Jake Sulliverni si sono mossi in questa direzione. Tutto ciò ha van, consigliere per la Sicurezza nazionale di Biden, il consentito - nei primi 15-20 anni - una straordinaria quale aveva apertamente auspicato che i migliori talenti stranieri andassero a vivere e a lavorare negli Stati Uniti. Gli europei non hanno certamente gradito e preparano una risposta basata su agevolazioni e finanziamenti destinati alle imprese europee di punta perché non cedano alle sirene americane. Naturalmente, Ue e Stati Uniti non si faranno mai la guerra - e a Ramstein sono presenti per trovare una soluzione a un problema militare - ma duri conflitti commerciali ce ne sono già stati molti e potrebbero essercene ancora. Con In questa situazione, non è più l'economia a chiedere il pericolo di un duraturo rallentamento mondiale delai governi ciò di cui ritiene di aver bisogno ma sempre la crescita. Si sta profilando, in sostanza, una pesante contrapposizione economica tra alleati militari per accaparrarsi le imprese e le tecnologie migliori. Sulle coposizioni internazionali sempre più dure. L'incontro di lonne di Foreign Affairs - forse la più nota rivista mon-Ramstein arriva dopo un gigantesco storno di risorse diale di problemi internazionali - il deputato democrapubbliche verso gli armamenti ma anche dopo la defini- tico californiano Ro Khanna richiede un "nuovo pazione, nei maggiori paesi, di programmi pubblici che triottismo economico" perché gli Stati Uniti ritornino non solo si occupano di infrastrutture e di ambiente, a essere una "superpotenza manifatturiera". È diffici-